

GS Yuasa Battery Germany GmbH

Gebrauchsanleitung

Ventilgesteuerte Bleibatterien (VRLA)

Für die Baureihen:

EN-ENL-UXF-UXH-UXL



Batterietype:	
Anzahl Blöcke:	
Zellenzahl:	
Nennspannung der Anlage:	
Montage durch:	
Datum:	

	<ul style="list-style-type: none"> • Gebrauchsanleitung beachten und sichtbar in der Nähe der Batterie anbringen! • Arbeiten an Batterie nur nach Unterweisung durch Fachpersonal!
	<ul style="list-style-type: none"> • Rauchen verboten! Keine offene Flamme, Glut oder Funken in die Nähe der Batterie bringen, da Explosions- und Brandgefahr!
	<ul style="list-style-type: none"> • Bei Arbeiten an Batterien Schutzbrille und Schutzkleidung tragen! Die Unfallverhütungsvorschriften sowie DIN EN IEC 62485-2 beachten!
	<ul style="list-style-type: none"> • Säurespritzer im Auge oder auf der Haut mit klarem Wasser spülen! Danach unverzüglich einen Arzt aufsuchen. Mit Säure verunreinigte Kleidung mit Wasser auswaschen!
	<ul style="list-style-type: none"> • Explosions- und Brandgefahr! Kurzschlüsse vermeiden! Verbrennungsgefahr! Das Gehäuse der Batterien darf nicht geöffnet werden! Batterien dürfen nicht über 50°C erhitzt oder verbrannt werden!
	<ul style="list-style-type: none"> • Achtung! Metallteile der Batterien stehen immer unter Spannung, deshalb keine Gegenstände auf der Batterie ablegen!
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrolyt ist stark ätzend! Im normalen Betrieb ist Berührung mit Elektrolyt praktisch ausgeschlossen. Elektrolyt kann nur durch unsachgemäße Behandlung, z.B. durch Überladung, an den Ventilen oder am Gehäuse in Folge mechanischer Beschädigung austreten. Bei Kontakt mit Elektrolyt mit reichlich Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen!
	<ul style="list-style-type: none"> • Blockbatterien / Zellen haben ein hohes Eigengewicht! Auf sichere Aufstellung achten! Nur geeignete Transporteinrichtungen verwenden!
<p>Bei Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitung oder eigenmächtigen Eingriffen erlischt der Gewährleistungsanspruch.</p>	
	<p>Zurück zum Hersteller Altbatterien mit diesem Zeichen sind wieder verwertbares Wirtschaftsgut und müssen dem Recyclingprozess zugeführt werden. Altbatterien, die nicht dem Recyclingprozess zugeführt werden, sind unter Beachtung aller Vorschriften als Sondermüll zu entsorgen.</p>

Verslossene Bleibatterien bestehen aus Zellen, bei denen über die gesamte Brauchbarkeitsdauer Nachfüllen von Wasser nicht zulässig ist. Als Verschlussstopfen dienen Überdruckventile, die nicht ohne Zerstörung geöffnet werden können.

1. Inbetriebnahme

Bitte prüfen Sie alle Batterien hinsichtlich mechanischer Beschädigung, polrichtiger Verschaltung und fest sitzender Verbinder. Stellen Sie sicher, dass die Ladeeinrichtung ausgeschaltet ist, bevor sie mit der Batterie verbunden wird (achten Sie auf richtige Polarität – positiver Pol an den positiven Anschluss). Beginnen Sie danach mit der Ladung gemäß Kapitel 2.3.

2. Betrieb

Für den Aufbau und Betrieb dieser Batterien gilt DIN EN IEC 62485-2. Die Batterie ist so aufzustellen, dass zwischen den einzelnen Blöcken eine umgebungsbedingte Temperaturdifferenz von >3K nicht auftreten kann.

Bei der Installation muss ein Luftspalt von 5-10 mm zwischen den einzelnen Blöcken vorgesehen werden.

2.1 Belüftung

Über die Sicherheitsventile der Batterien kann Wasserstoffgas austreten, das oberhalb 4 Vol.% in Luft explosiv ist. Sorgen Sie deshalb für eine ausreichende Belüftung der Batterieanlage. Der erforderliche Luftvolumenstrom ist gemäß DIN EN IEC 62485-2 zu berechnen.

2.2 Entladen

Die dem Entladestrom zugeordnete Entladeschlussspannung der Batterie darf nicht unterschritten werden. Die Entladetiefe darf die Nennkapazität nicht überschreiten. Nach Entladungen, auch Teilentladungen, ist sofort zu laden. Wenn die Batterie längere Zeit in entladenen Zustand bleibt, kann das negative Auswirkungen auf die Leistung und die Lebensdauer der Batterie haben.

2.3 Ladung

Anwendbar sind alle Ladeverfahren mit ihren Grenzwerten gemäß DIN EN IEC 62485-2. Überlagernde Wechselströme und Rückwirkungen von Verbrauchern führen zu einem Temperaturanstieg in der Batterie mit möglichen Schäden (siehe Kapitel 2.6).

2.3.1 Bereitschaftsparallel- und Pufferbetrieb

Die Verbraucher, die Gleichstromquelle und die Batterie sind ständig parallel geschaltet. Beim Bereitschaftsparallelbetrieb ist die Gleichstromquelle in der Lage, den maximalen Verbraucherstrom und den Batterieladestrom zu liefern. Die Batterie liefert nur dann Strom, wenn die Gleichstromquelle ausfällt. Beim Pufferbetrieb übersteigt der Verbraucherstrom zeitweilig den Nennstrom der Gleichstromquelle. Während dieser Zeit liefert die Batterie Strom. Sie ist nicht jederzeit voll geladen, jedoch ist die Schwebeladespannung für die Wiederaufladung ausreichend.

2.4 Erhaltungsladen

Es müssen Geräte in Übereinstimmung mit DIN EN IEC 62485-2 verwendet werden. Die Ladespannung muss wie folgt eingestellt werden:

- UXF, UXH: auf 2,275 V/Zelle ±1% (20°C)
- UXL: auf 2,23 V/Zelle ±1% (20°C)
- EN, ENL: 2,26 V/Zelle ±1% (20°C)

2.5 Ergänzungs- und Ausgleichladung

Um eine optimale Lebensdauer zu erreichen, empfehlen wir eine Ergänzungsladung vor Inbetriebnahme

- wenn die Batterien länger als 9 Monate (UXF, UXH, UXL) bzw. länger als 6 Monate (EN, ENL) gelagert wurden
- nach 12 Monaten ab Produktionsdatum
- bei einer offenen Klemmenspannung (OCV) < 2,1 V/Zelle für die Baureihen UXF, UXH, EN, ENL < 2,07 V/Zelle für die Baureihe UXL

Batterien mit einer OCV < 2,0 V/Zelle dürfen nicht mehr geladen und müssen entsorgt werden.

Für die Baureihen **UXF, UXH** ist die Ergänzungsladung gemäß den folgenden Werten vorzunehmen:

Lagerdauer ab Produktionsdatum	Ladespannung bei 20°C	Ladezeit
Weniger als 12 Monate	2,275 V/Zelle	Länger als 72 Stunden
	2,33 V/Zelle	48 – 72 Stunden
	2,39 V/Zelle	48 Stunden
12 – 24 Monate	2,33 V/Zelle	120 Stunden
	2,39 V/Zelle	96 Stunden

Für die Baureihe **UXL** ist die Ergänzungsladung gemäß den folgenden Werten vorzunehmen:

Lagerdauer ab Produktionsdatum	Ladespannung bei 20°C	Ladezeit
Weniger als 12 Monate	2,23 V/Zelle	> 72 Stunden
	2,28 V/Zelle	48 - 72 Stunden
	2,35 V/Zelle	48 Stunden
12 – 24 Monate	2,23 V/Zelle	> 144 Stunden
	2,28 V/Zelle	120 Stunden
	2,35 V/Zelle	96 Stunden

Für die Baureihen **EN, ENL** ist die Ergänzungsladung gemäß den folgenden Werten vorzunehmen:

Lagerdauer ab Produktionsdatum	Ladespannung bei 20°C	Ladezeit
Weniger als 9 Monate	2,26 V/Zelle	Länger als 72 Stunden
1 Jahr	2,31 V/Zelle	48 - 144 Stunden
1 - 2 Jahre	2,31 V/Zelle	72 - 144 Stunden

Batterien, die nachträglich in ein Batteriesystem als Ersatz eingebaut werden, benötigen bei normaler Erhaltungsladespannung keine Ausgleichsladung, um sich dem Niveau der Klemmenspannung anderer Batterien anzugleichen.

2.6 Überlagernde Wechselströme

Während des Wiederaufladens bis 2,4 V/Zelle gemäß Kapitel 2.3 und 2.5 darf der Effektivwert des Wechselstroms kurzzeitig 0,2 C(A) betragen. Nach dem Wiederaufladen und dem Erhaltungsladen im Bereitschaftsparallelbetrieb und im Pufferbetrieb darf der Effektivwert des Wechselstroms 0,05 C(A) nicht überschreiten.

2.7 Ladeströme

Im Bereitschaftsparallelbetrieb oder Pufferbetrieb ohne Wiederaufladestufe sind die Ladeströme nicht begrenzt. Der Ladestrom sollte bei ca. 0,1 C(A) liegen.

2.8 Temperatur

Die empfohlene Betriebstemperatur für ventilgesteuerte Bleibatterien beträgt 10-30°C (ideal 20°C ±5K). Höhere Temperaturen verkürzen die Lebensdauer. Die technischen Daten gelten für eine Nenntemperatur von 20°C. Niedrigere Temperaturen verringern die verfügbare Kapazität. Die Grenztemperatur von 50°C (Thermal Runaway) darf nicht überschritten werden. Die durchschnittliche Betriebstemperatur darf 40°C nicht überschreiten.

2.9 Temperaturabhängige Ladung

Bei häufiger Abweichung der Betriebstemperatur von der Nenntemperatur von 20°C um mehr als ±5°C muss die Ladespannung kompensiert werden. Der Korrekturfaktor beträgt $-3mV/Z/°C$.

Temperatur [°C]	Erhaltungsladespannung [V/Zelle] für die Baureihen UXF und UXH	Erhaltungsladespannung [V/Zelle] für die Baureihe UXL	Erhaltungsladespannung [V/Zelle] für die Baureihen EN, ENL
- 10	2,36	2,32	2,35
0	2,33	2,29	2,32
10	2,30	2,26	2,29
20	2,275	2,23	2,26
30	2,24	2,20	2,23
40	2,21	2,17	2,20

Führen Sie keine Starkladung bei erhöhter Temperatur durch.

2.10 Elektrolyt

Der Elektrolyt ist in Glasfaservlies gebundene verdünnte Schwefelsäure.

3. Batteriepflege und Kontrolle

Die Batterie ist stets sauber und trocken zu halten, um Kriechströme zu vermeiden. Die Plastikteile der Batterie sollten nur mit Wasser ohne Lösungsmittel gereinigt werden. GS Yuasa verbietet den Einsatz organischer Lösungsmittel.

Die folgenden Werte sind mindestens alle 12 Monate aufzuzeichnen:

- Umgebungs- und Batterietemperatur
- Spannung des Batteriesystems und aller Blöcke
- (Sicht-)Prüfung der Verbinder auf Festigkeit

Neben einer generellen Sichtprüfung sind die folgenden Werte mindestens alle 6 Monate aufzuzeichnen:

- Umgebungs- und Batterietemperatur
- Standby-/Erhaltungsladespannung

4. Prüfungen

Prüfungen sind nach DIN EN IEC 62485-2 durchzuführen. Zur Sicherstellung einer zuverlässigen Stromversorgung sollte die gesamte Batterie am Ende der Gebrauchsdauer ausgetauscht werden.

5. Störungen

Bei Feststellung von Störungen an der Batterie oder der Ladeeinrichtung ist unverzüglich der Kundendienst anzufordern. Messdaten gemäß Kapitel 3 vereinfachen die Fehlersuche und die Störungsbeseitigung. Regelmäßige Wartungen im Rahmen eines Service-Vertrags erleichtern das rechtzeitige Erkennen von Störungen.

6. Außerbetriebnahme und Lagerung

Werden Batterien für längere Zeit außer Betrieb genommen bzw. gelagert, so sind diese vollgeladen in einem trockenen, frostfreien Raum unterzubringen. Zur Vermeidung von Schäden empfehlen wir Ergänzungsladungen gemäß Kapitel 2.5.

7. Transport

Yuasa VRLA Batterien sind klassifiziert als Nicht-Gefahrgut für den Transport per LKW, Zug oder

Flugzeug (gemäß aktuell gültiger ADR, ADR/RID, GGVE, GGVS und IATA), wenn sie während des Transportes gegen Kurzschluss, Verrutschen, Umfallen und Beschädigung gesichert sind. Für beschädigte / undichte Batteriecontainer von verschlossenen Batterien gelten die entsprechenden Ausnahmeverordnungen.

8. Garantie

Garantieansprüche setzen eine ordnungsgemäße Wartung gemäß unserer Vorschriften voraus. Im Falle eines Garantieanspruchs müssen bei GS Yuasa die folgenden Daten eingereicht werden:

- alle Wartungsprotokolle
 - Reklamationsbericht (Vordruck von GS Yuasa erhältlich) mit folgenden Daten: Produktionscode der Batterie, Anzahl der beschädigten Batterien, Beschreibung des Schadens, Refnr. der ursprünglichen Lieferung.
- Eventuell ist die Rücklieferung von defekten Batterien an GS Yuasa zur Analyse und zur fachgerechten Entsorgung notwendig. Batterierücksendungen sollen jedoch ausschließlich nach Rücksprache mit GS Yuasa erfolgen.

Batterietype	C ₂₀ [Ah] bis 1,8 V/Z	C ₁₀ [Ah] bis 1,8 V/Z	Anschluss	Drehmoment
UXF100-12	107	100	Front Access M8	9,4-14,1 Nm
UXF150-12	161	150	Front Access M8	9,4-14,1 Nm
UXH38-12	38	35	M6	3,9-5,4 Nm
UXH50-12	50	46	M6	3,9-5,4 Nm
UXH63-12	63	58	M6	3,9-5,4 Nm
UXH75-6	75	69	M6	3,9-5,4 Nm
UXH100-6	100	93	M6	3,9-5,4 Nm
UXH125-6	125	116	M6	3,9-5,4 Nm
UXH100-12N	100	93	M10	14,7-19,6 Nm
UXH200-6	200	186	M10	14,7-19,6 Nm
UXL33-12	32	30	M7	3,9-5,4 Nm
UXL44-12	43	40	M7	3,9-5,4 Nm
UXL55-12	54	50	M7	3,9-5,4 Nm
UXL66-6	64	60	M7	3,9-5,4 Nm
UXL88-6	86	80	M7	3,9-5,4 Nm
UXL110-4 / UXL110-6	107	100	M7	3,9-5,4 Nm
UXL165-2	161	150	M11	3,9-5,4 Nm
UXL220-2	215	200	M11	14,7-19,6 Nm
UXL330-2	322	300	M11	14,7-19,6 Nm
UXL550-2	538	500	M11	14,7-19,6 Nm
UXL1100-2	1.075	1.000	M11	14,7-19,6 Nm
UXL1550-2	1.613	1.500	M11	14,7-19,6 Nm
UXL2200-2	2.150	2.000	M11	14,7-19,6 Nm
UXL3300-2	3.226	3.000	M11	14,7-19,6 Nm
EN80-6	86	81,6	Stud M8	6 Nm
EN100-4 / EN(L)100-6	108	102	Stud M8	6 Nm
EN(L)160-4 / EN(L)160-6	172	163	M8	6 Nm
EN180-6	193	180	M8	6 Nm
EN320-2 / ENL320-2	344	326	M8	6 Nm
EN480-2 / ENL480-2	516	490	M8	6 Nm
EN540-2	579	540	M8	6 Nm
ENL100-12FT	108	100	M6	6 Nm

Bei starker Überschreitung der o.g. Drehmomente können die Anschlusspole der Batterien zerstört werden. Batterien mit mindestens 2 Personen oder mechanischer Hilfe anheben! Batterien nicht dauerhaft an den Tragegriffen hängend installieren!



GS Yuasa Battery Germany GmbH

Europark Fichtenhain B 17 · 47807 Krefeld · Germany
Telefon +49-2151-82095-00 · Telefax +49-2151-82095-11

02/2022