

GS Yuasa Battery Germany GmbH

Gebrauchsanleitung

Ventilgesteuerte Bleibatterien (VRLA)

Für die Baureihe FXH



Batterietype:	
Anzahl Blöcke:	
Zellenzahl:	
Nennspannung der Anlage:	
Montage durch:	
Datum:	

Nach Entladungen, auch Teilentladungen, ist sofort zu laden. Wenn die Batterie längere Zeit in entladem Zustand bleibt, kann das negative Auswirkungen auf die Leistung und die Lebensdauer der Batterie haben.

2.3 Ladung

Anwendbar sind alle Ladeverfahren mit ihren Grenzwerten gemäß DIN EN IEC 62485-2. Überlagernde Wechselströme und Rückwirkungen von Verbrauchern führen zu einem Temperaturanstieg in der Batterie mit möglichen Schäden (siehe Kapitel 2.6).

2.3.1 Bereitschaftsparallel- und Pufferbetrieb

Die Verbraucher, die Gleichstromquelle und die Batterie sind ständig parallel geschaltet. Beim Bereitschaftsparallelbetrieb ist die Gleichstromquelle in der Lage, den maximalen Verbraucherstrom und den Batterieladestrom zu liefern. Die Batterie liefert nur dann Strom, wenn die Gleichstromquelle ausfällt. Beim Pufferbetrieb übersteigt der Verbraucherstrom zeitweilig den Nennstrom der Gleichstromquelle. Während dieser Zeit liefert die Batterie Strom. Sie ist nicht jederzeit voll geladen, jedoch ist die Schwebeladepannung für die Wiederaufladung ausreichend.

2.4 Erhaltungsladen

Es müssen Geräte in Übereinstimmung mit DIN EN IEC 62485-2 verwendet werden. Die Lade-spannung muss auf 2,275 V/Zelle $\pm 1\%$ (20°C) eingestellt werden.

2.5 Ergänzungs- und Ausgleichladung

Um eine optimale Lebensdauer zu erreichen, empfehlen wir eine Ergänzungsladung vor Inbetriebnahme
 - wenn die Batterien länger als 6 Monate gelagert wurden
 - nach 9 Monaten ab Produktionsdatum
 - bei einer offenen Klemmenspannung (OCV) kleiner als 2,1 V/Zelle.
 Batterien mit einer OCV $\leq 2,0$ V/Zelle dürfen nicht mehr geladen und müssen entsorgt werden.

Für die Baureihe FXH ist die Ergänzungsladung gemäß den folgenden Werten vorzunehmen:

Lagerdauer ab Produktionsdatum	Ladespannung bei 20°C	Ladezeit
Weniger als 9 Monate	2,275 V/Zelle	Länger als 72 Stunden
Bis zu einem Jahr	2,35 V/Zelle	48 - 144 Stunden
1 - 2 Jahre	2,35 V/Zelle	72 - 144 Stunden

Batterien, die nachträglich in ein Batteriesystem als Ersatz eingebaut werden, benötigen bei normaler Erhaltungsladespannung keine Ausgleichladung, um sich dem Niveau der anderen Batterien anzugleichen.

2.6 Überlagernde Wechselströme

Während des Wiederaufladens gemäß Kapitel 2.3 und 2.5 darf der Effektivwert des Wechselstromanteils kurzzeitig 0,2 C(A) betragen.

	<ul style="list-style-type: none"> • Gebrauchsanleitung beachten und sichtbar in der Nähe der Batterie anbringen! • Arbeiten an Batterie nur nach Unterweisung durch Fachpersonal!
	<ul style="list-style-type: none"> • Rauchen verboten! Keine offene Flamme, Glut oder Funken in die Nähe der Batterie bringen, da Explosions- und Brandgefahr!
	<ul style="list-style-type: none"> • Bei Arbeiten an Batterien Schutzbrille und Schutzkleidung tragen! Die Unfallverhütungsvorschriften sowie DIN EN IEC 62485-2 beachten!
	<ul style="list-style-type: none"> • Säurespritzer im Auge oder auf der Haut mit klarem Wasser spülen! Danach unverzüglich einen Arzt aufsuchen. Mit Säure verunreinigte Kleidung mit Wasser auswaschen!
	<ul style="list-style-type: none"> • Explosions- und Brandgefahr! Kurzschlüsse vermeiden! Verbrennungsgefahr! Das Gehäuse der Batterien darf nicht geöffnet werden! Batterien dürfen nicht über 50°C erhitzt oder verbrannt werden!
	<ul style="list-style-type: none"> • Achtung! Metallteile der Batterien stehen immer unter Spannung, deshalb keine Gegenstände auf der Batterie ablegen!
	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrolyt ist stark ätzend! Im normalen Betrieb ist Berührung mit Elektrolyt praktisch ausgeschlossen. Elektrolyt kann nur durch unsachgemäße Behandlung, z.B. durch Überladung, an den Ventilen oder am Gehäuse in Folge mechanischer Beschädigung austreten. Bei Kontakt mit Elektrolyt mit reichlich Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen!
	<ul style="list-style-type: none"> • Blockbatterien / Zellen haben ein hohes Eigengewicht! Auf sichere Aufstellung achten! Nur geeignete Transporteinrichtungen verwenden!
<p>Bei Nichtbeachtung der Gebrauchsanleitung oder eigenmächtigen Eingriffen erlischt der Gewährleistungsanspruch.</p>	
	<p>Zurück zum Hersteller Altbatterien mit diesem Zeichen sind wieder verwertbares Wirtschaftsgut und müssen dem Recyclingprozess zugeführt werden. Altbatterien, die nicht dem Recyclingprozess zugeführt werden, sind unter Beachtung aller Vorschriften als Sondermüll zu entsorgen.</p>

Verschlussene Bleibatterien bestehen aus Zellen, bei denen über die gesamte Brauchbarkeitsdauer Nachfüllen von Wasser nicht zulässig ist. Als Verschlussstopfen dienen Überdruckventile, die nicht ohne Zerstörung geöffnet werden können.

1. Inbetriebnahme

Bitte prüfen Sie alle Batterien hinsichtlich mechanischer Beschädigung, polrichtiger Verschaltung und fest sitzender Verbinder. Stellen Sie sicher, dass die Ladeeinrichtung ausgeschaltet ist, bevor sie mit der Batterie verbunden wird (achten Sie auf richtige Polarität – positiver Pol an den positiven Anschluss). Beginnen Sie danach mit der Ladung gemäß Kapitel 2.3.

2. Betrieb

Für den Aufbau und Betrieb dieser Batterien gilt DIN EN IEC 62485-2. Die Batterie ist so aufzustellen,

dass zwischen den einzelnen Blöcken eine umgebungsbedingte Temperaturdifferenz von $>3K$ nicht auftreten kann. Bei der Installation muss ein Luftspalt von 5-10 mm zwischen den einzelnen Blöcken vorgesehen werden.

2.1 Belüftung

Über die Sicherheitsventile der Batterien kann Wasserstoffgas austreten, das oberhalb 4 Vol.% in Luft explosiv ist. Sorgen Sie deshalb für eine ausreichende Belüftung der Batterieanlage. Der erforderliche Luftvolumenstrom ist gemäß DIN EN IEC 62485-2 zu berechnen.

2.2 Entladen

Die dem Entladestrom zugeordnete Entladeschlussspannung der Batterie darf nicht unterschritten werden. Die Entladetiefe darf die Nennkapazität nicht überschreiten.

Nach dem Wiederaufladen und dem Erhaltungsladen im Bereitschaftsparallelbetrieb und im Pufferbetrieb darf der Effektivwert des Wechselstromanteils 0,05 C (A) nicht überschreiten.

2.7 Ladeströme

Im Bereitschaftsparallelbetrieb oder Pufferbetrieb ohne Wiederaufladestufe sind die Ladeströme nicht begrenzt. Der Ladestrom sollte bei ca. 0,1 C(A) liegen.

2.8 Temperatur

Die empfohlene Betriebstemperatur für ventilgesteuerte Bleibatterien beträgt 10-30°C (ideal 20°C ±5K). Höhere Temperaturen verkürzen die Gebrauchsdauer. Die technischen Daten gelten für eine Nenntemperatur von 20°C. Niedrigere Temperaturen verringern die verfügbare Kapazität. Die Grenztemperatur von 50°C (Thermal Runaway) darf nicht überschritten werden. Die durchschnittliche Betriebstemperatur darf 40°C nicht überschreiten.

2.9 Temperaturabhängige Ladung

Bei häufiger Abweichung der Betriebstemperatur von der Nenntemperatur von 20°C um mehr als ±5°C muss die Ladespannung kompensiert werden. Der Korrekturfaktor beträgt $-3\text{mV}/\text{Z}/^\circ\text{C}$.

Temperatur [°C]	Erhaltungsladespannung [V/Zelle] für die Baureihe FXH
- 10	2,36
0	2,33
10	2,30
20	2,275
30	2,24
40	2,21

Führen Sie keine Starkladung bei erhöhter Temperatur durch.

2.10 Elektrolyt

Der Elektrolyt ist in Glasfaservlies gebundene verdünnte Schwefelsäure.

3. Batteriepflege und Kontrolle

Die Batterie ist stets sauber und trocken zu halten, um Kriechströme zu vermeiden. Die Plastikteile der Batterie sollten nur mit Wasser ohne Lösungsmittel gereinigt werden. GS YUASA verbietet den Einsatz organischer Lösungsmittel.

Die folgenden Werte sind mindestens alle 12 Monate aufzuzeichnen:

- Umgebungs- und Batterietemperatur
- Spannung des Batteriesystems und aller Blöcke
- (Sicht-)Prüfung der Verbinder auf Festigkeit

Neben einer generellen Sichtprüfung sind die folgenden Werte mindestens alle 6 Monate aufzuzeichnen:

- Umgebungs- und Batterietemperatur
- Standby-/Erhaltungsladespannung

4. Prüfungen

Prüfungen sind nach DIN EN IEC 62485-2 durchzuführen. Zur Sicherstellung einer zuverlässigen Stromversorgung sollte die gesamte Batterie am Ende der Gebrauchsdauer ausgetauscht werden.

5. Störungen

Bei Feststellung von Störungen an der Batterie oder der Ladeeinrichtung ist unverzüglich der Kundendienst anzufordern. Messdaten gemäß Kapitel 3 vereinfachen die Fehlersuche und die Störungsbeseitigung. Regelmäßige Wartungen im Rahmen eines Service-Vertrags erleichtern das rechtzeitige Erkennen von Störungen.

6. Außerbetriebnahme und Lagerung

Werden Batterien für längere Zeit außer Betrieb genommen bzw. gelagert, so sind diese vollgeladen in einem trockenen, frostfreien Raum unterzubringen. Zur Vermeidung von Schäden empfehlen wir Ergänzungs Ladungen gemäß Kapitel 2.5.

7. Transport

YUASA VRLA Batterien sind klassifiziert als Nicht-Gefahrgut für den Transport per LKW, Zug oder Flugzeug (gemäß aktuell gültiger ADR, ADR/RID, GGVE, GGVS und IATA), wenn sie während des Transportes gegen Kurzschluss, Verrutschen, Umfallen und Beschädigung gesichert sind. Für beschädigte / undichte Batteriecontainer von verschlossenen Batterien gelten die entsprechenden Ausnahmeregelungen.

8. Garantie

Garantieansprüche setzen eine ordnungsgemäße Wartung gemäß unserer Vorschriften voraus. Zur Prüfung eines Garantieanspruchs müssen bei GS YUASA die folgenden Daten eingereicht werden:

- alle Wartungsprotokolle
- Reklamationsbericht (Vordruck von GS YUASA erhältlich) mit folgenden Daten: Produktionscode der Batterie, Anzahl der beschädigten Batterien, Beschreibung des Schadens, Refnr. der ursprünglichen Lieferung.

Eventuell ist die Rücklieferung von defekten Batterien an GS YUASA zur Analyse und zur fachgerechten Entsorgung notwendig. Batterierücksendungen sollen jedoch ausschließlich nach Rücksprache mit GS YUASA erfolgen.

Batterietype	C ₂₀ [Ah] bis 1,75 V/Z	C ₁₀ [Ah] bis 1,8 V/Z	Anschluss Innengewinde	Drehmoment [Nm]
FXH45-12IFR	46,4	44,6	M6	3,9-5,4
			Adapter M5	2,0-3,0
FXH90-12IFR	96,8	89,8	M8	9,0-11,9
			Adapter M6	3,9-5,4
FXH100-12IFR	101,2	98,4	M6	3,9-5,4
			Adapter M6	3,9-5,4
FXH140-12IFR	164,6	154	M8	9,0-11,9
			Adapter M6	3,9-5,4
FXH155-12IFR	165,6	155	M6	3,9-5,4
FXH185-12IFR	196	187	M8	9,0-11,9
			Adapter M6	3,9-5,4
FXH190-12IFR	210	200	M8	9,0-11,9
			Adapter M6	3,9-5,4
FXH200-12IFR	234,8	229	M8	9,0-11,9

Bei Überschreitung der o.g. Drehmomente können die Anschlusspole der Batterien zerstört werden.

¹ Batterien mit mindestens 2 Personen oder mechanischer Hilfe anheben!

² Batterien nicht dauerhaft an den Tragegriffen hängend installieren!

GS Yuasa Battery Germany GmbH

Europark Fichtenhain B 17 · 47807 Krefeld · Germany
 Telefon +49-2151-82095-00 · Telefax +49-2151-82095-11
 www.gs-yuasa.de · E-Mail: info@gs-yuasa.de

